



	DENOMINAZIONE	<b>62^ COPPA PAOLINO TEODORI</b>	
	LUOGO E DATA	<b>ASCOLI PICENO 16-17-18 GIUGNO 2023</b>	
	ORGANIZZATORE	<b>GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO-FERMO</b>	
	TIPOLOGIA	<b>VELOCITA' SALITA AUTO MODERNE</b>	
	CALENDARIO	<b>INTERNAZIONALE</b>	
	VALIDITA'	<b>CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA – CENTRO EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP</b>	

<b>ASCOLI PICENO</b>	<b>Data: 07 GIUGNO 2023</b>	<b>Doc. : 3.2</b>
<b>Oggetto:</b>	COMUNICATO N.2 DEL DIRETTORE DI GARA – BRIEFING AI COMMISSARI DI PERCORSO	
<b>Da:</b>	DIRETTORE DI GARA	
<b>A:</b>	<b>CAPI POSTO- COMMISSARI DI PERCORSO – DAP- UFFICIALI DI GARA</b>	

Gentilissimi Commissari,

ho il piacere di darvi il benvenuto alla 62^ Coppa Paolino Teodori.

La buona riuscita della manifestazione dipende molto da Voi, dal Vostro comportamento sulla strada, ma soprattutto dall'uso appropriato delle bandiere, della radio e dalla Vostra rapidità negli interventi.

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: [Coppateodori.org](http://Coppateodori.org) e sull'app Sportity con password: **62cpt2023**

**Gli orari saranno i seguenti:**

**Sabato 17 Giugno partenza Prove Ufficiali ore 9.00 (due manche)**

**Domenica 18 Giugno partenza Gara ore 9.00 (due manche)**

**L'ordine di partenza** delle vetture, sia in Prova che in Gara, come previsto dalla nuova normativa, sarà il seguente:

- **prima manche:** partono le vetture storiche al seguito, quelle di Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM : Gruppo N-S, Gruppo A-S, E1 ITALIA fino a 1400 cm3; E2SH fino a 1600 cm3.  
A seguire partono le vetture ammesse al CIVM con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), TCR, GT ( GTS/GT Cup/GT Super CupGT3), E2SH da 1601 cm3 fino a 2000 cm3, E2SH>3000 cm3, CN,CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, TM-SS, E2SS.  
Ridiscesa vetture.
- **seconda manche:** partono le vetture ammesse al CIVM con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 1601 cm3 fino a 2000 cm3, E2SH>3000 cm3, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, TM-SS, E2SS.  
Successivamente partiranno le Vetture Storiche, quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previste) ed infine le vetture ammesse al solo TIVM in questo ordine: Gruppo N-S; Gruppo A-S; E1 Italia fino a 1400 cm3; E2SH fino a 1600 cm3.

**Il Vs. compito principale sarà quello di fare in modo di rendere la prova e la gara più fluide possibile.**

- Svolgete il Vs. prezioso lavoro con la **massima professionalità, con estrema attenzione, rapidità di intervento e correttezza.**
- Posizionatevi correttamente nei punti che vi sono stati assegnati. Indossate le pettorine, rimanete nel Vs. punto di operatività, come concordato con l'Ispezzore della Sicurezza e fate in modo di comunicare correttamente ai piloti le opportune segnalazioni.
- Come già vi è stato comunicato dai vostri referenti, in relazione ad alcuni aggiornamenti riguardanti la sicurezza, vi ricordo quelli che sono i minimi standard di abbigliamento da indossare: scarpe antinfortunistiche e guanti anti taglio, oltre ovviamente un abbigliamento idoneo al tipo di servizio che andate ad svolgere (no pantaloncini corti, no dorso nudo ecc. ecc.)
- Tenete sempre a portata di mano le bandiere, specialmente la **GIALLA** e la **BLU**, e segnalate in modo deciso e preciso.
- Il Capo Posto, che sarà dotato di radio, presti fondamentale attenzione a tutte le comunicazioni, e quindi sia pronto ad intervenire ogni qual volta venga chiamato in causa dalla Direzione Gara. Le radio dovranno essere gestite con estrema attenzione **fornendo messaggi rapidi, precisi e concisi, senza urlare nell'apparato.**



- Prendete familiarità con le postazioni vicine per rendere più efficace qualunque intervento.
- Durante la sessione di prova, in caso di incidenti e/o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare e proseguire le vetture che seguono sul percorso, mentre il Capo Posto mi chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada.
- Ponete estrema attenzione nell'uso del **Filler!** Bisogna usarne poco e distribuirlo in maniera tale che venga esclusivamente delimitata ed evidenziata la zona interessata, tale da renderla visibile ai piloti.
- In caso di esposizione di **Bandiera Rossa**, la stessa dovrà essere esposta esclusivamente dalla postazione dell'incidente a scendere verso la partenza, pertanto la postazione interessata è tenuta a comunicare in modo chiaro e deciso l'ordine di esposizione della bandiera Rossa (da postazione numero 'x' a scendere).
- In prova, le vetture fermate in regime di **Bandiera Rossa** verranno autorizzate a riprendere la stessa dal punto di interruzione, mentre in gara comporta il riallineamento per una nuova partenza.
- Compilate sempre un rapportino dettagliato per ogni incidente; è indispensabile per l'assicurazione!

Vi segnalo che sarà posizionata **1 CHICANE**, al km 3.441 tra la postazione n. 23 e la postazione 24 (post. 23 bis), posizionata con entrata a destra, composta da 3 barriere, realizzata come previsto da Aci Sport. Tutti i conduttori la devono rispettare e devono rallentare, affrontandola a velocità contenuta, senza toccarla. I **capo Posto** della postazione n. 23 bis, sono nominati Giudice di Merito che rileveranno eventuali infrazioni come l'abbattimento, non rispetto o il "taglio" della chicane, dovranno comunicare con Immediatezza alla Direzione Gara via radio le eventuali infrazioni, e compilare un rapportino dettagliato del fatto.

Di seguito il significato delle bandiere:

**Gialla:** pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare.

**Bianca:** veicolo lento sul percorso.

**Blu:** un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.

**Gialla a strisce rosse (fissa):** cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.

**Rossa:** interruzione immediata della corsa.

**Vi rammento che nelle gare FIA non è più previsto l'utilizzo della doppia bandiera gialla!!**

Ricordate che il tempo di intervento di un carro attrezzi va almeno dai 15 ai 40 minuti.

Al termine della seconda prova di sabato la **BANDIERA VERDE**, di apertura percorso, **verrà data in coda alle vetture in discesa**, e le vetture fermatesi lungo il percorso potranno accodarsi per scendere, salvo disposizioni diverse concordate con la direzione gara. Al termine della gara di domenica, dopo l'arrivo dell'ultima vettura partita, rimanete in postazione fino alla ridiscesa del serpentone, seguito dalla **BANDIERA VERDE** della Direzione Gara, ed alla riconsegna del materiale come concordato con l'Organizzazione.

Vi raccomando di **segnalare sempre in sicurezza**; non fate segnalazioni strane con le mani ai piloti ma **utilizzate SOLO ed esclusivamente le bandiere**.

Prendete possesso della Vs. postazione **molto presto**, come concordato con l'organizzazione, ed evitate di parcheggiare le Vs vetture negli spazi indispensabili per il ricovero di eventuali vetture da gara guaste o incidentate!

Buon lavoro a voi tutti!

Il Direttore di Gara

